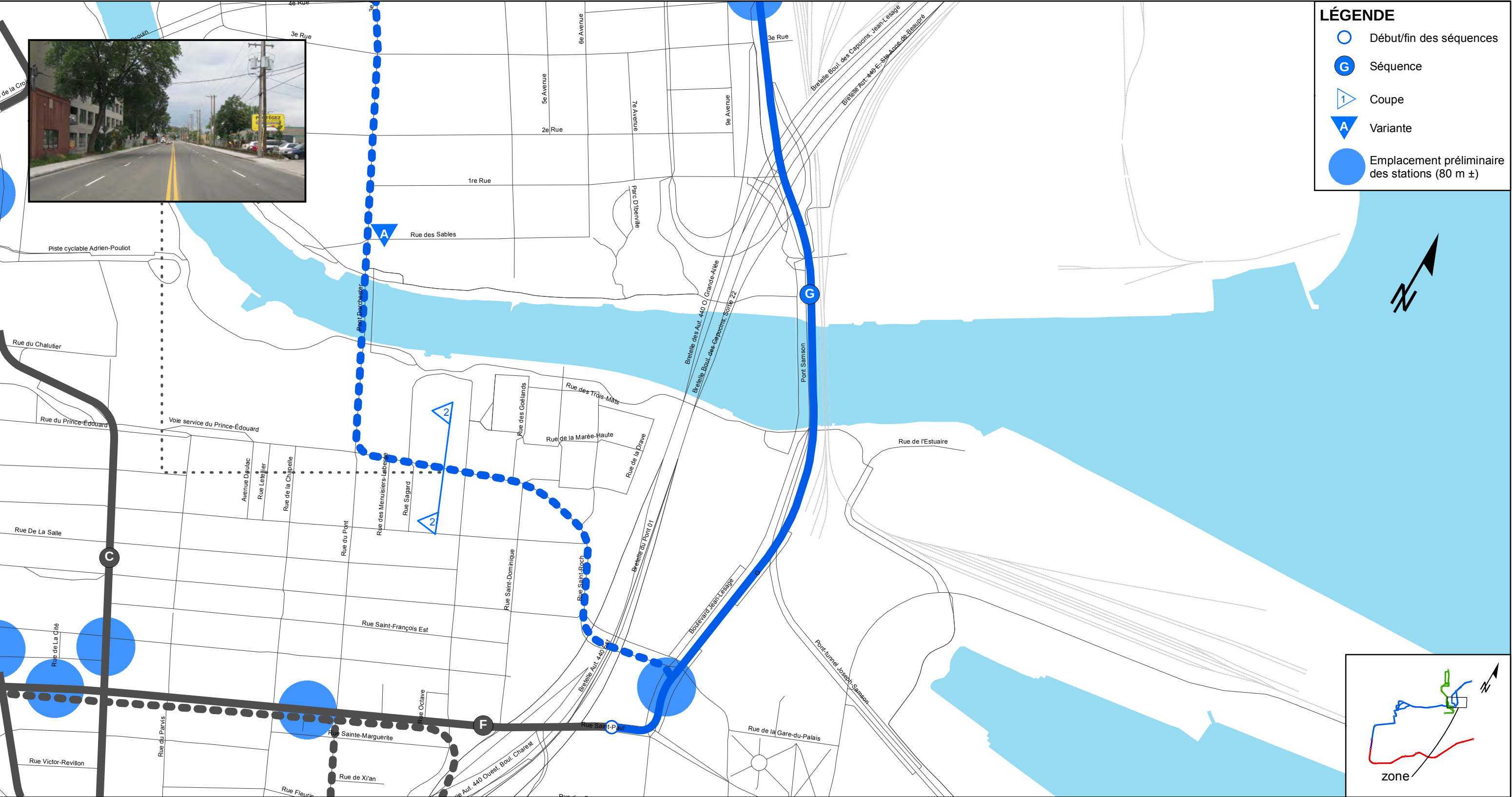
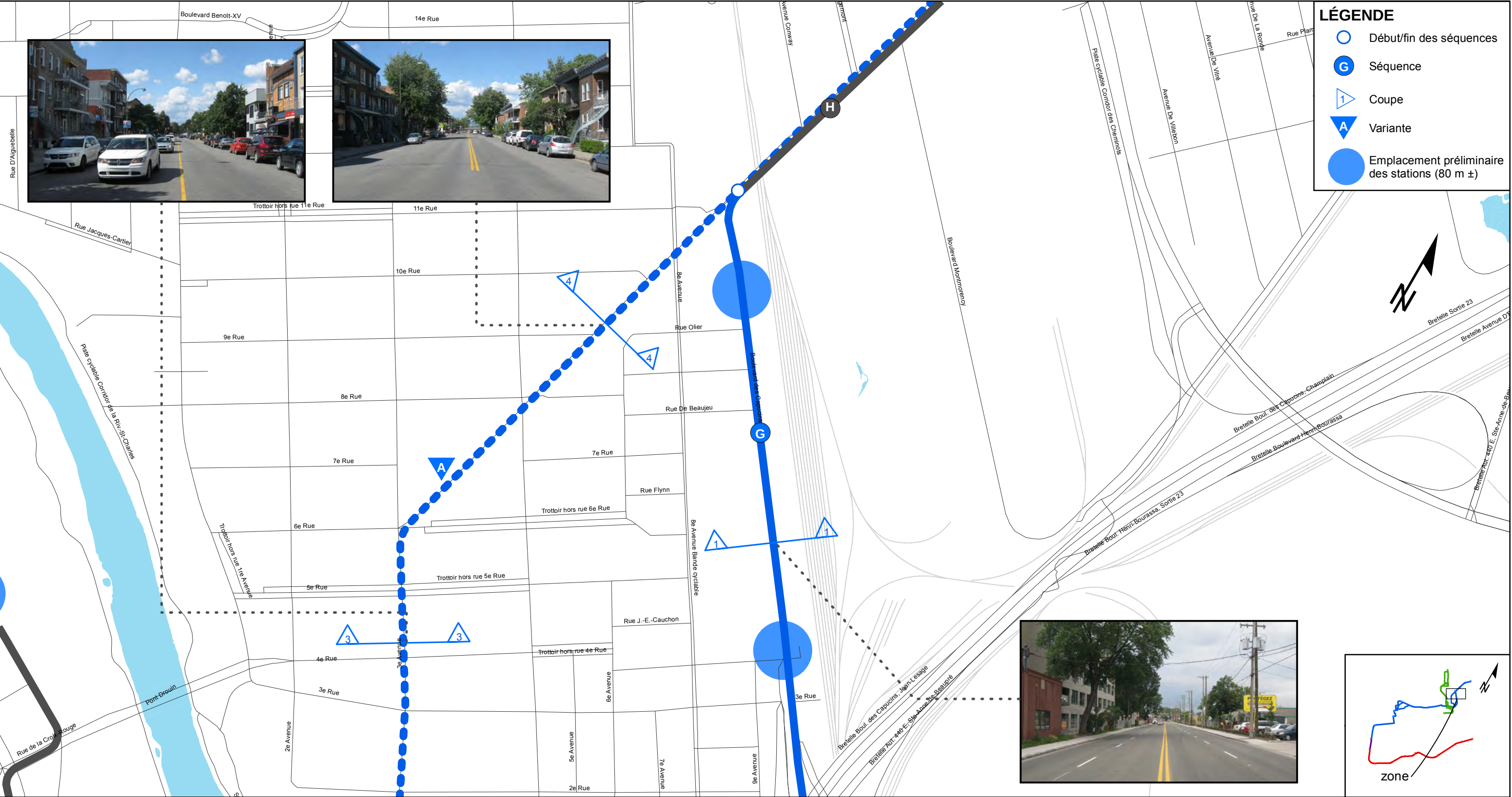
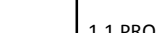




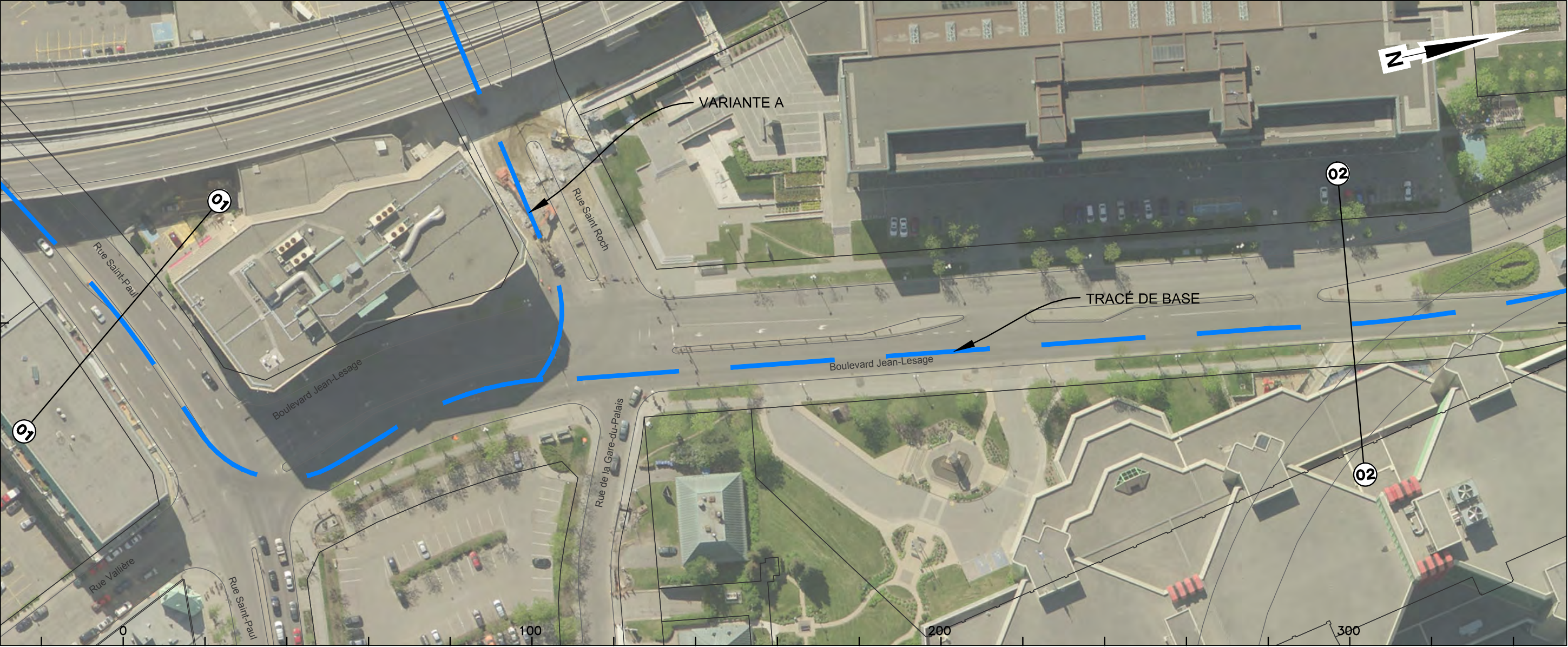
CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ:	610879-0000-41D0-2G51		
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2			
								INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLE:		
								INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST (2)		G	1:5000		
Dossier : RTC P-12-600-4							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale			VARIANTE(S):			
										A	01 / 02 REV. PB		



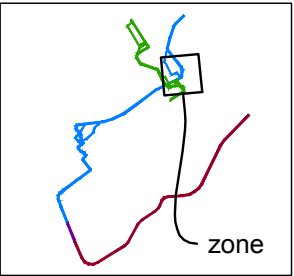
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ:		610879-0000-41D0-2G52	
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2			
								INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE:		ÉCHELLE:	
										G		1:5000	
Dossier :							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST (2)		VARIANTE(S):		REV.	
RTC P-12-600-4						A				02 / 02		PB	

Boulevard Jean-Lesage

De: Rue Saint-Paul À près de: Rue de la Gare de Palais



Courbe	<50 m	Courbes rapprochées	n/a
Largeur totale chaussée	22 m incluant terre-plein de 1,5 m	25 m incluant terre-plein de 1,5 m	22 m incluant terre-plein de 1,5 m
Larg. emprise/façades	E: 28,8 m F: 27,9 m	E: 43,7 m	E: 35,7 m F: 57,0 m
Nombre de voies	4 voies	7 voies	6 voies
Voies réservées	1 voie réservée aux autobus dir. Ouest	2 voies réservées aux virages à gauche	
Stationnement gauche	n/a		
Stationnement droit	n/a		
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale		
Problématiques			



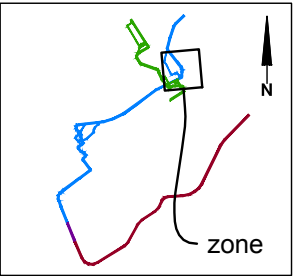
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON: 2	610879-0100-4ID0-2G01_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		SÉQUENCE: G	ÉCHELLES: 1:1000		
	-	-	-	-	-	-				VARIANTE: -			
	-	-	-	-	-	-					01 06	REV. PB	
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale						

Boulevard Jean-Lesage

Avant: Pont Samson



Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	E: 36,0 à 43,0 m F: 15,0 m	
Larg. emprise/façades	15 m	
Nombre de voies	4 voies + 3 voies du tunnel	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques	Présence du tunnel et de la voie ferrée qui retraint le dégagement	



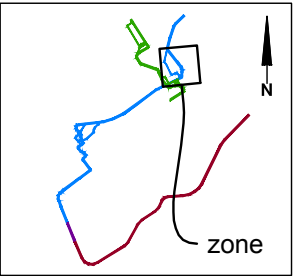
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :			TRONÇON:		610879-0100-4ID0-2G02_PB					
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY			2							
	.	.	.	.	.	.		INTITULÉ DU PAN :			SÉQUENCE:		ÉCHELLES:					
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST			G		1:1000					
Dossier :	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>				VARIANTE:				02		REV.	
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.					-				06		PB	

Pont Samson

De: Boulevard Jean-Lesage À: Boulevard des Capucins / Autoroute Dufferin Montmorency (440)



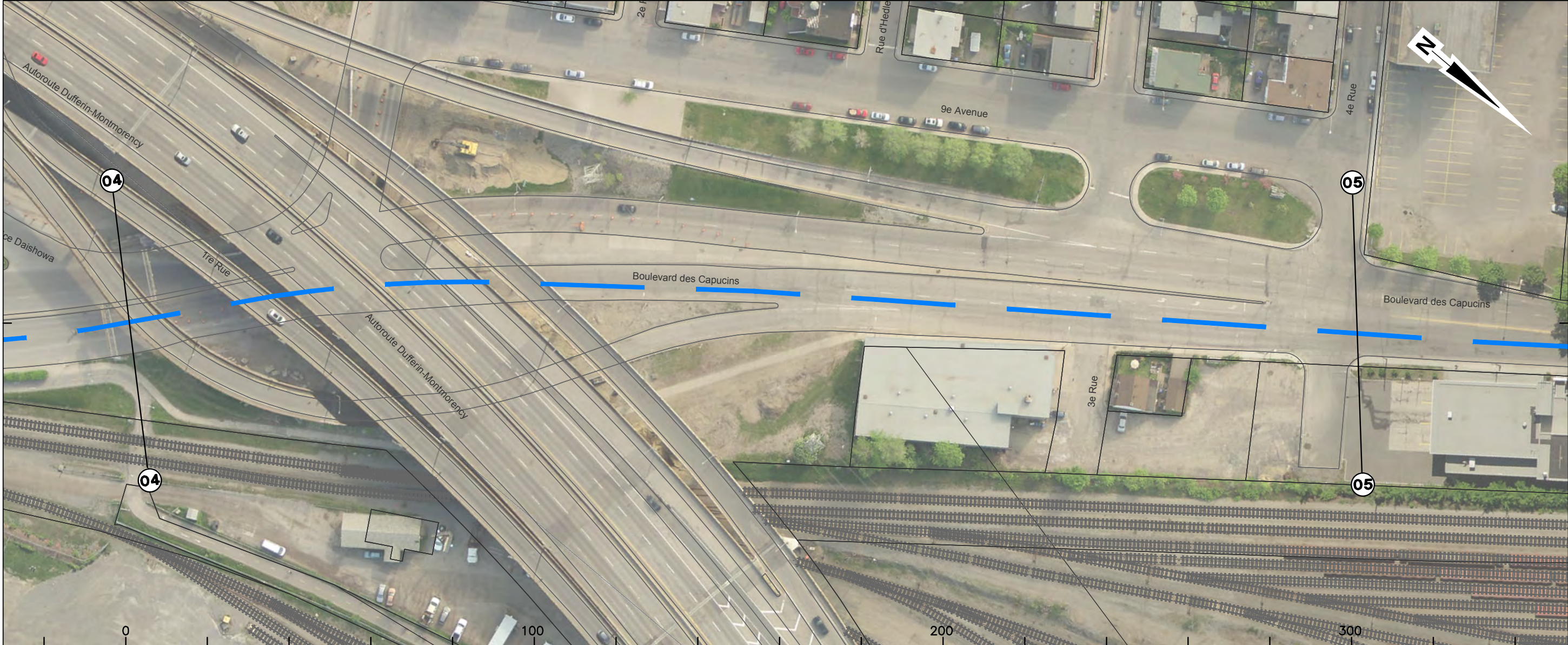
Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	22,7 m + une piste cyclable de 4,5 m et un trottoir de 2 m	F: 24,5 m
Larg. emprise/façades	n/a	33 m (entre bâtiment et voie ferrée)
Nombre de voies	6 voies	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques	Pont	



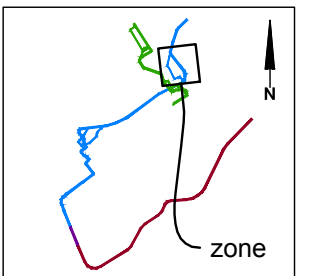
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON: 2	610879-0100-4ID0-2G03_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		SÉQUENCE: G	ÉCHELLES: 1:1000		
	-	-	-	-	-	-				VARIANTE: -			
Dossier : P-12-600-04	-	-	-	-	-	-	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale				03	06	REV. PB
	-	-	-	-	-	-							
	-	-	-	-	-	-							

Boulevard des Capucins

De: Autoroute Dufferin Montmorency (440) À près de: 4e Rue

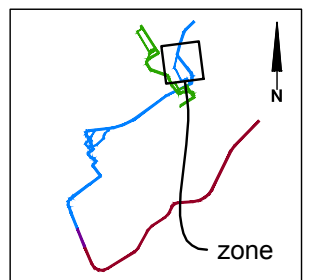


Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	dégagement limité par pile centrale viaduc (à valider)	21 m avec terre-plein de 2 m excluant bretelles (34 m avec bretelles)
Larg. emprise/façades	E: 63,5 à 68,5 m	
Nombre de voies	4 voies	5 voies excluant bretelles
Voies réservées	n/a	1 voie réservée aux virages à gauche
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques	Dégagement des piles du viaduc	



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2G04_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.L.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2		
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		.		G	1:1000	
Dossier :	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE		REV.	PB	
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.		TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST				04 06

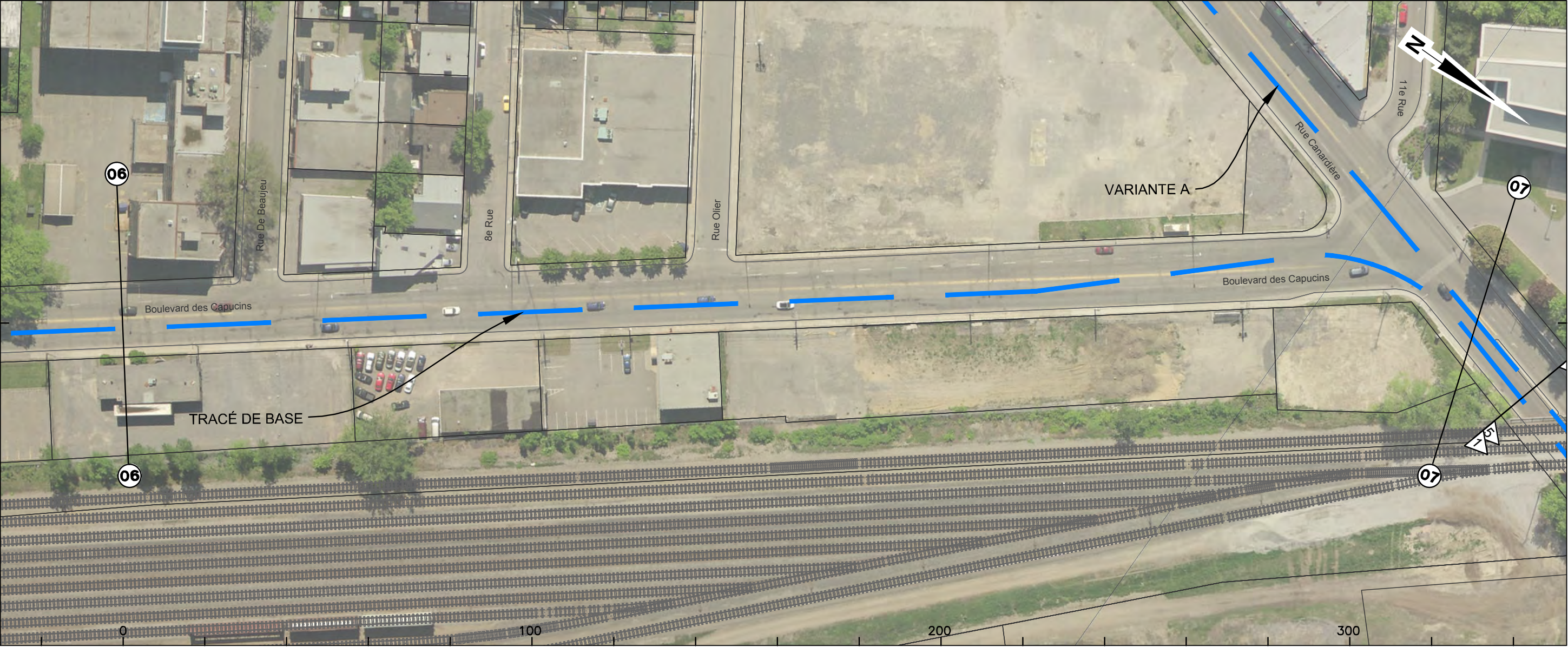
Près de: 4e Rue À près de: Rue De Beaujeu



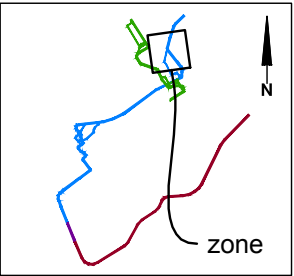
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:				
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2	610879-0100-4ID0-2G05_PB			
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:		ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		.			G	1:1000		
Dossier :	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		VARIANTE:				
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.				-		05 06		REV. PB

Boulevard des Capucins

Près de: 4e Rue



Courbe	n/a	<50 m
Largeur totale chaussée	14,5 m	
Larg. emprise/façades	E: 16,7 à 22,7 m F: 24,0 m	
Nombre de voies	4 voies	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	28 espaces de stationnement	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques	Dégagement vertical du viaduc voie ferrée de 4,4 m	



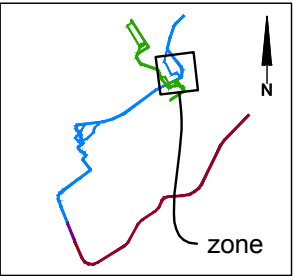
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON: 2	610879-0100-4ID0-2G06_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		SÉQUENCE: G	ÉCHELLES: 1:1000		
	.	.	.	.	.	.				VARIANTE:	06 06		REV. PB
	.	.	.	.	.	.				-			
Dossier : P-12-600-04	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale												

Variante A / Rue Saint-Roch - Rue du Prince-Édouard

Du: Boulevard Jean-Lesage À: Rue Saint-Dominique



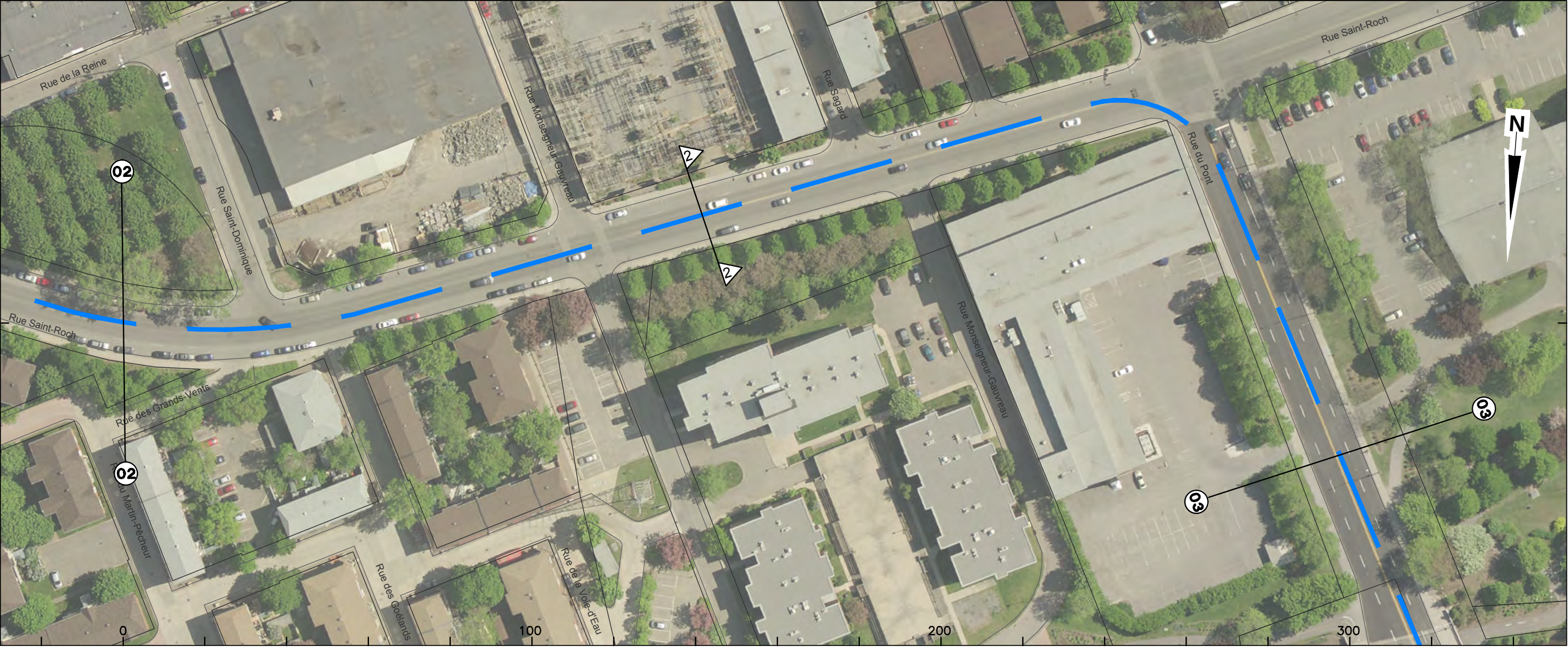
Courbe	<50 m	n/a	<50 m
Largeur totale chaussée	20 m incluant terre-plein de 3m		
Larg. emprise/façades	Dégagement entre piles		
Nombre de voies	4 voies		
Voies réservées	n/a		
Stationnement gauche	n/a		
Stationnement droit	n/a		
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale		
Problématiques	Piles du viaduc		
	Échangeur Dufferin-Montnorency		



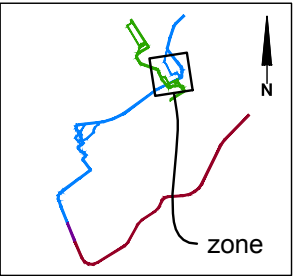
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessine par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2GA1_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2			
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		.	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		G		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale			VARIANTE:	01 09 REV. PB		
.	.	.	.	.	.								
.	.	.	.	.	.								

Variante A / Rue du Prince Edouard - Rue du Pont

De: Rue Saint-Dominique À près du: Pont Dorchester



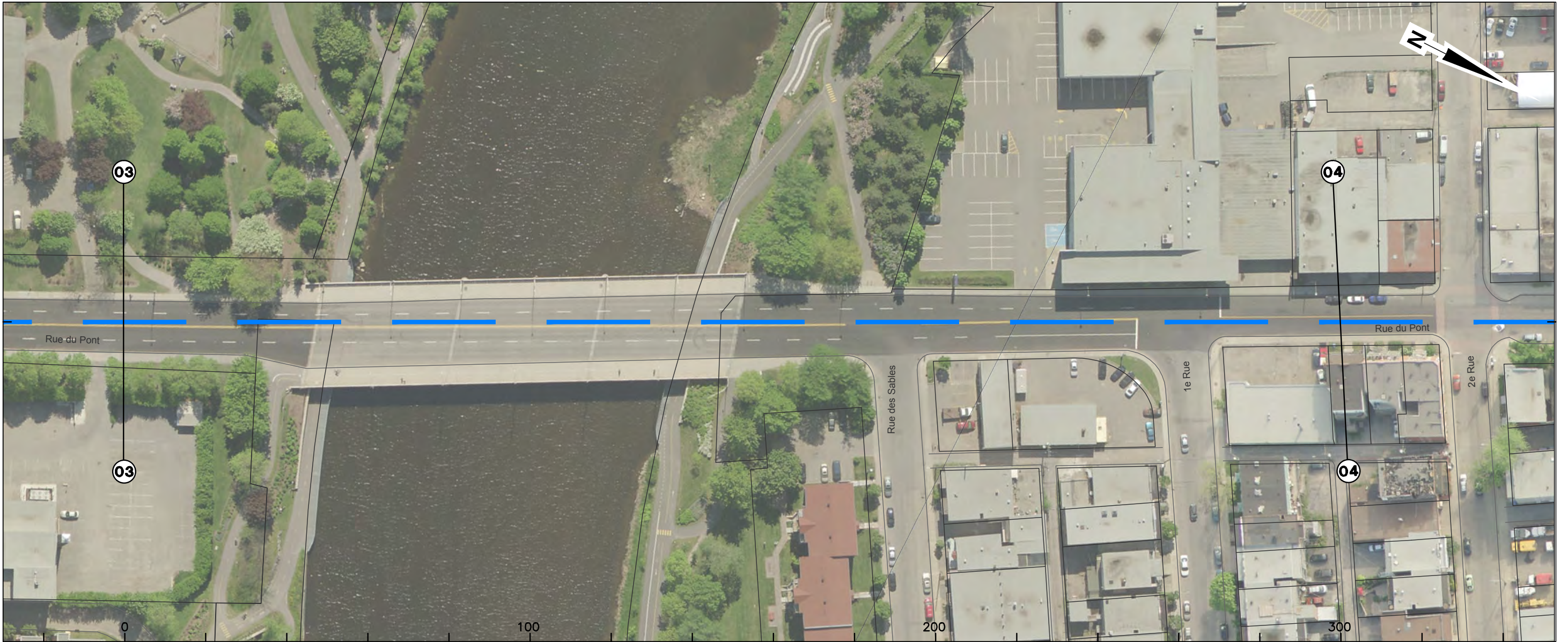
Courbe	n/a	<50 m
Largeur totale chaussée	13 m	
Larg. emprise/façades	E: 17.6 à 27,5m F: 32,0 m	
Nombre de voies	2 voies	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	29 espaces de stationnement (lun au ven, maximum 60 min.)	
Stationnement droit	36 espaces de stationnement (lun au ven, maximum 60 min.)	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



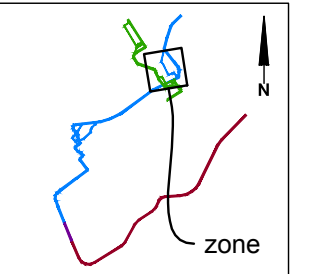
CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON: 2	610879-0100-4ID0-2GA2_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		SÉQUENCE: G	ÉCHELLES: 1:1000		
										VARIANTE: A			
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale						

Variante A / Pont Dorchester - 3e Ave.

Près de: 1e Rue



Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	16 m	13m
Larg. emprise/façades	n/a	E: 17.0m F: 17,2 m
Nombre de voies	4 voies	4 voies
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques	Pont	



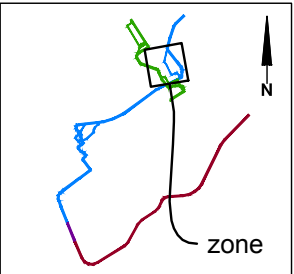
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2GA3_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2		
	-	-	-	-	-	-		INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	-	-	-	-	-	-		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		G	1:1000	
Dossier :	-	-	-	-	-	-	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>			VARIANTE:	REV.	
P-12-600-04	-	-	-	-	-	-				A	03 09	PB

Variante A / 3e Ave.

De: 2e Rue À: 5e Rue



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	10 m excluant les stationnements
Larg. emprise/façades	E: 14,9 à 21,3 m F: 20,0 à 24,0 m
Nombre de voies	2 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	29 espaces de stationnement
Stationnement droit	26 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



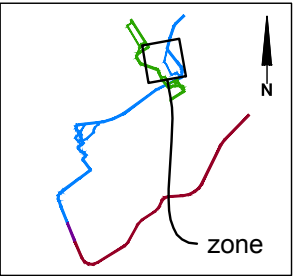
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2GA4_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2			
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		.	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		G		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale			VARIANTE:	04 09 REV. PB		
										A			

Variante A / 3e Rue - Chemin de la Canardière

De: 5e Rue À: 4e Ave.



Courbe	<50 m	n/a
Largeur totale chaussée	13 m	15 m
Larg. emprise/façades	E: 20,1 m F: 19,0 m	E: 20,1 m F: 20,0 à 22,0 m
Nombre de voies	2 voies	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	7 espaces de stationnement	33 espaces de stationnement (lun au ven, max 60 min)
Stationnement droit	8 espaces de stationnement	24 espaces de stationnement (lun au ven, max 60 min)
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



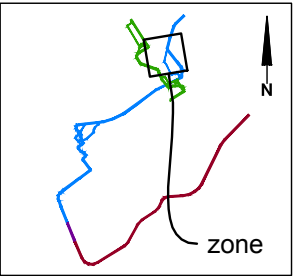
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2GA5_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2			
	-	-	-	-	-	-		-	INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	-	-	-	-	-	-		-	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		G		
Dossier : P-12-600-04	-	-	-	-	-	-	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale			VARIANTE:	05 09 REV. PB		
-	-	-	-	-	-	-				A			
-	-	-	-	-	-	-							

Variante A / Chemin de la Canardière

De: 4e Ave. et 8e Rue À: 8e Ave.



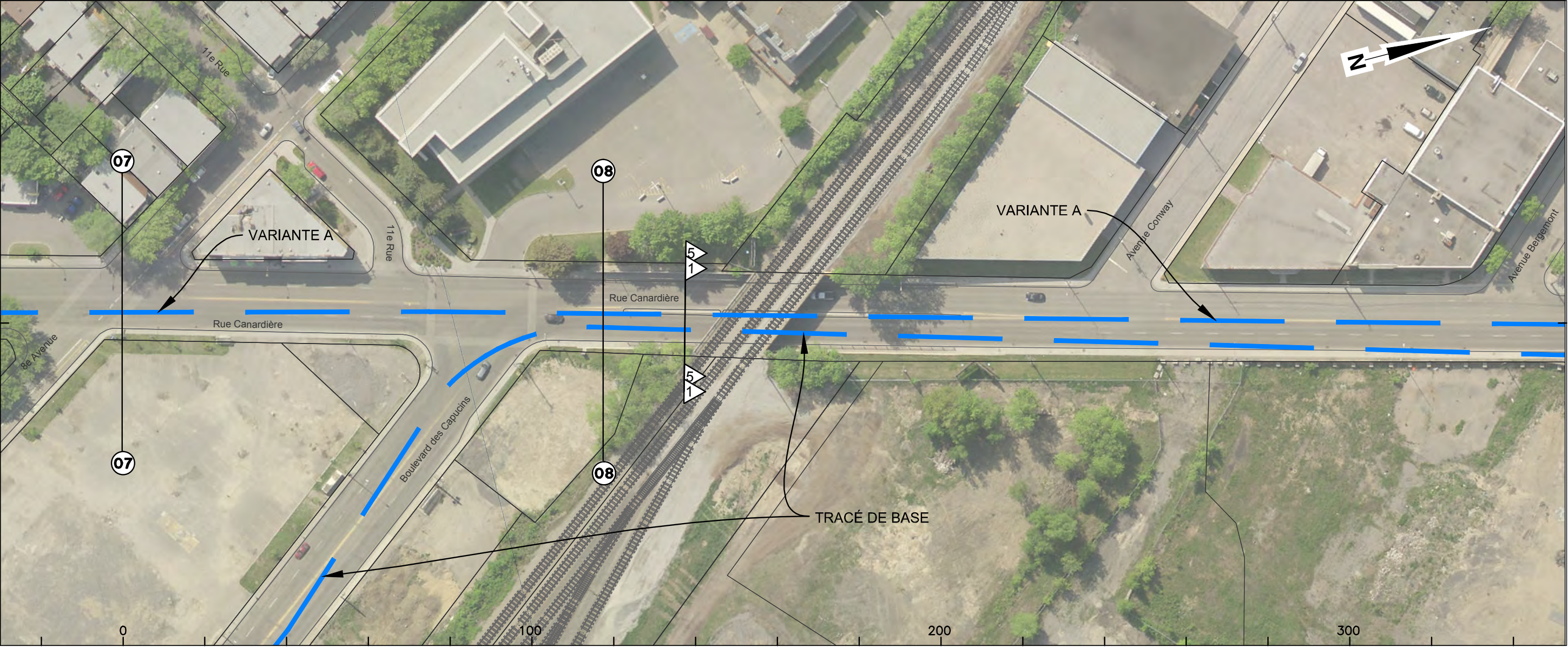
Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	12 m	15 m
Larg. emprise/façades	E: 20,5 m F: 21,0 m	E: 20,5 m F: 21,0 à 22,0 m
Nombre de voies	3 voies	3 voies
Voies réservées	n/a	n/a
Stationnement gauche	11 espaces de stationnement (lun au ven, max 60 min)	16 espaces de stationnement (lun au ven, max 60 min)
Stationnement droit	11 espaces de stationnement (lun au ven, max 60 min)	25 espaces de stationnement (lun au ven, max 60 min)
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	Axiale ou latérale
Problématiques		



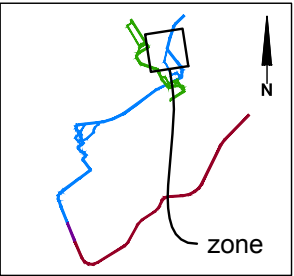
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessine par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2GA6_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2			
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		.	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		G	1:1000	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale			VARIANTE:			REV.
										A	06 / 09		PB

Variante A / Chemin de la Canardière

De: 8e Ave. À: Boulevard des Capucins



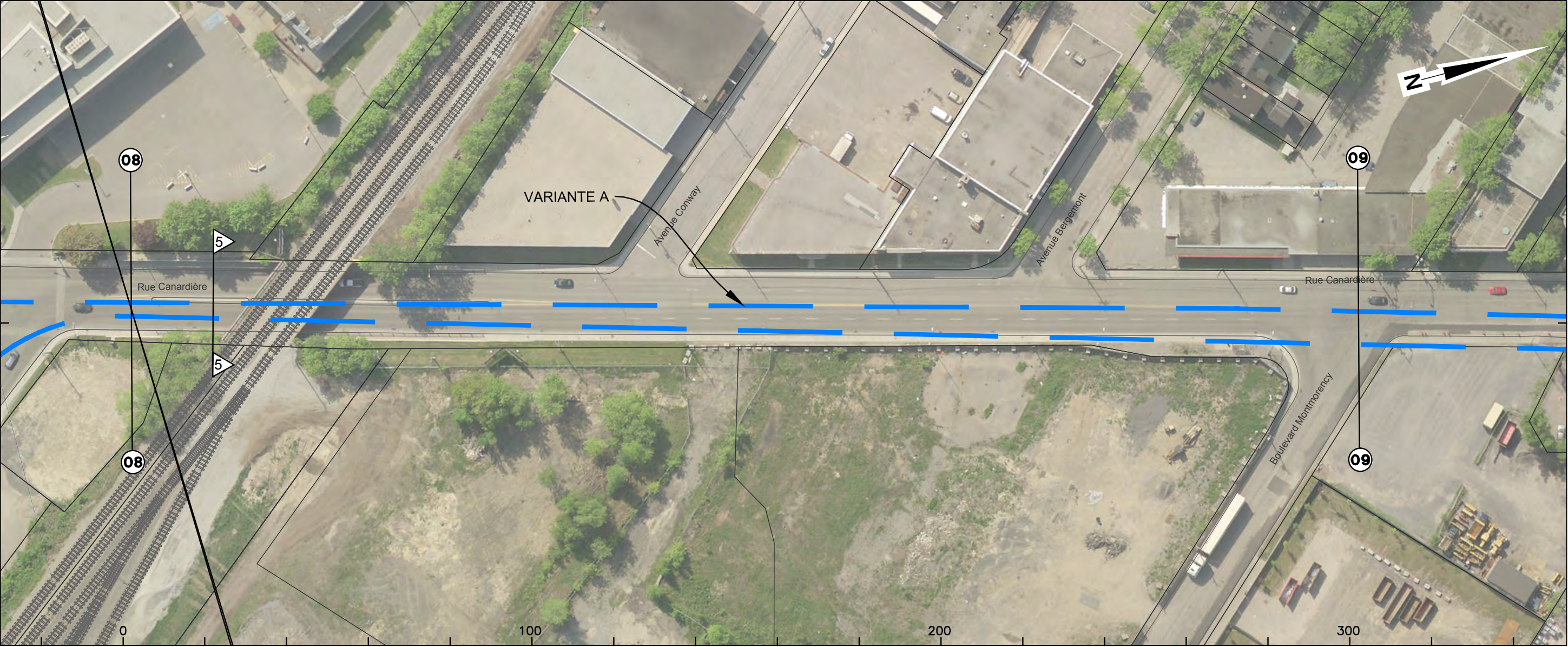
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	14 m
Larg. emprise/façades	E: 20,5 m
Nombre de voies	3 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



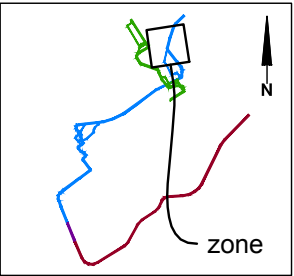
CLIENT :  Dossier : P-12-600-04	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :  PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:		610879-0100-4ID0-2GA7_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2				
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:		ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		.	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE		G		1:1000	
								TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		VARIANTE:				
										A		07 / 09		
												REV. PB		

Variante A / Rue Canardière

Du: Boulevard des Capucins Au: Boulevard Montmorency



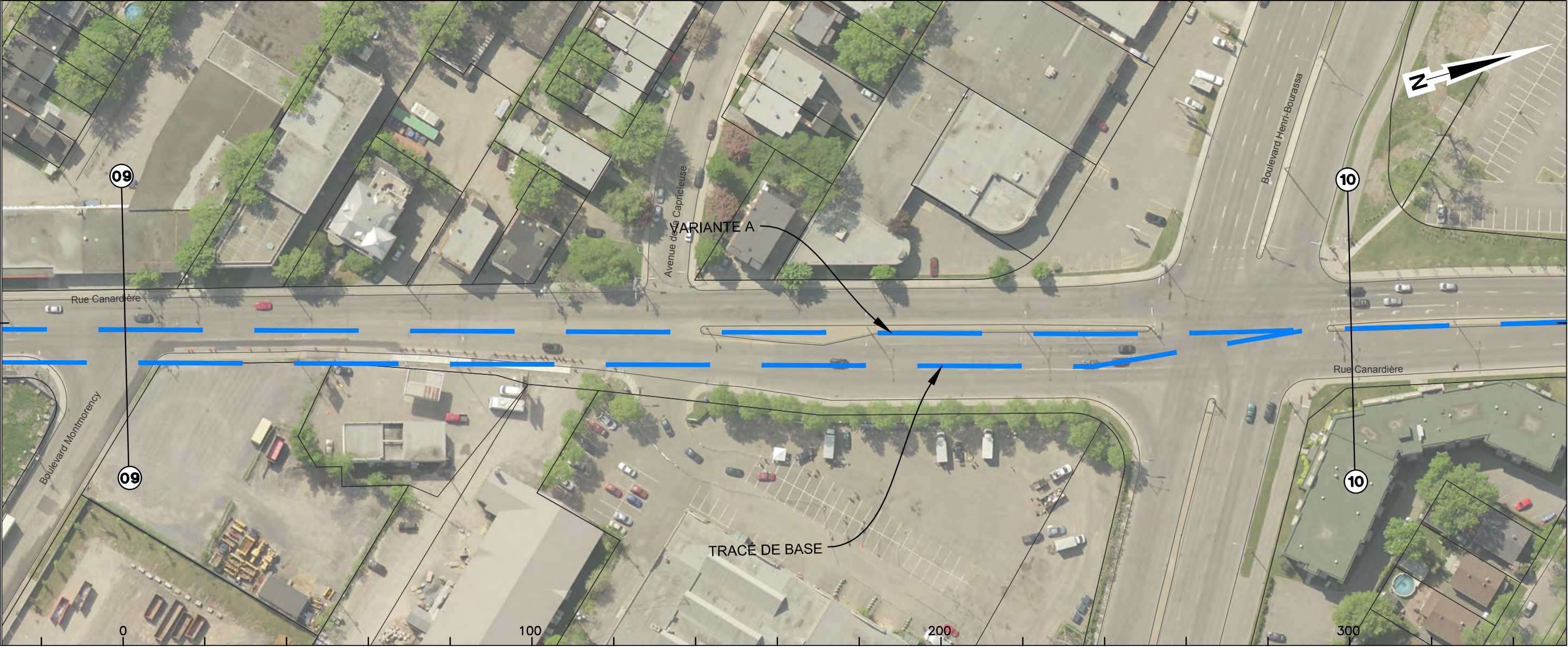
Courbe	n/a		
Largeur totale chaussée	Espace de 8,4 m de chaque côté de la pile centrale	14 m	
Larg. emprise/façades	dégagement latéral de 8,4 m entre les piles et dégagement vertical de 4,4 m	E: 19,0 m F: 23,0 m (possibilité d'acquisition coté droit)	
Nombre de voies	4 voies	4 voies	
Voies réservées	n/a		
Stationnement gauche	n/a		
Stationnement droit	n/a		
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale		
Problématiques	Dégagement vertical du viaduc voie ferrée de 4,4 m	n/a	



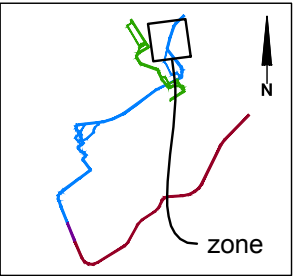
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessine par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON: 2	610879-0100-4ID0-2GA8_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		SÉQUENCE: G	ÉCHELLES: 1:1000		
	.	.	.	.	.	.				VARIANTE: A			REV. PB
	.	.	.	.	.	.				08 / 09			
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale						

Variante A / Rue Canardière

Du: Boulevard Montmorency Au: Boulevard Henri-Bourassa



Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	12 m	27 m incluant terre-plein de 2 m
Larg. emprise/façades	E: 18,4 m F: 23,0 m	E : 33,0 m
Nombre de voies	4 voies	8 voies
Voies réservées	n/a	2 voies réservées aux virages à gauche et 1 voie aux virages à droite
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :			TRONÇON:		610879-0100-4ID0-2GA9_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY			2				
	.	.	.	.	.	.		INTITULÉ DU PAN :			SÉQUENCE:		ÉCHELLES:		
	.	.	.	.	.	.					G				
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST			VARIANTE:		REV.		
	.	.	.	.	.	.					A				
	.	.	.	.	.	.							09 / 09		